

Abonnement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gespaltene Petitzeile 15 Pfennige.
Redaction, Druck und Verlag von R. Graßmann,
Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Freitag, den 6. Dezember 1878.

Nr. 572.

Deutschland.

Berlin, 4. Dezember. Die Uebnahme Regierung seitens des Kaisers wird, wie auch heutige „Prov.-Corr.“ ankündigt, unmittelbar erfolgen. Dieselbe wird geschehen durch die Allerhöchste Vollziehung der auf Grund allseitiger vorheriger Verständigung bereit gehaltenen Allerhöchsten Erlasse an den Kronprinzen, an den Reichskanzler und das Staatsministerium. Die Erlasse werden so- bald alsbald veröffentlicht werden.

Eine Zusammenstellung der bis zum 2. Dezember im „Reichs-Anzeiger“ veröffentlichten, auf und des Sozialistengesetzes ergangenen Verbote, sowie der an die Reichskommission gerichteten Beschwerden andererseits, ergibt Folgendes: sind im Ganzen verboten 153 Vereine, 40 periodische und 135 nicht periodische Druckschriften; Zahl sämtlicher Verbote beträgt also 328. Von kommen aus Preußen 44 Vereine, 15 periodische und 41 nicht periodische Druckschriften, aus Bayern 4 Vereine, 2 periodische und 6 nicht periodische Druckschriften, aus Sachsen 39 Vereine, 13 periodische und 15 nicht periodische Druckschriften, aus Württemberg 4 Vereine, aus Baden 11 Vereine, 2 periodische Druckschriften, aus Hessen 33 Vereine, aus Braunschweig 2 Vereine, 3 periodische und 20 nicht periodische Druckschriften u. s. w. keine Verbote sind in Mecklenburg-Schwerin, in Sachsen-Meinungen, Altenburg, Anhalt, in Schwarzburg, Waldeck, Reuß a. L., Schaumburg und Elsaß-Lothringen vorgelommen. Was die Verbote betrifft, so sind deren im Ganzen 66 ergangen gegenüber 328 Verboten, und zwar 18 Verbote in Bezug auf Vereine (bei 153 Vereinen), 12 in Bezug auf periodische Druckschriften (40 Verbote) und 36 in Bezug auf nicht periodische Druckschriften (bei 135 Verbote). Von 66 Beschwerden fallen auf Preußen 25 (bei 10 Verbote), auf Sachsen 12 (bei 67 Verbote), auf Braunschweig 20 (bei 25 Verbote) u. s. w.

Ich habe vor einiger Zeit unter Hinweis auf die tatsächlichen Verhältnisse bemerkt, daß man hinsichtlich einer baldigen Erledigung des Untersuchungsverfahrens über die Katastrophe des „Großen Kuriers“ sanguinische Erwartungen vermeiden müsse, eine so wichtige Angelegenheit ungeachtet der beabsichtigten Wünsche nach Beschleunigung doch nur der strengsten Beachtung aller durch das Gesetz vorgeschriebenen Stadien verlaufen könne. Neuerdings wird in einer Korrespondenz aus Kiel ausgeführt, der Spruch des Kriegsgerichts sei binnen 14 Tagen zu erwarten. Diese Annahme ist schwerlich richtig, da sie dem geregelten Geschäftsgange widerspricht. Der mit der Untersuchung in Kiel beauftragte Divisions-Auditeur wird, da nunmehr die Ermittelungen in der vergangenen Woche beendet sind, ungefähr 14 Tage zur Ordnung des Materials und zur Fertigstellung des Berichts gebrauchen. Dieser geht alsdann durch die vorgeschriebenen Instanzen an das General-Auditorat zur Prüfung der Akten. Nachdem diese erfolgt, wird erst die Zusammenfassung und Einberufung des Kriegsgerichts stattfinden können. Ich übergehe die weiteren erlegenden Formalitäten, sowie die in jener Korrespondenz ausgesprochene Rühmung in Bezug auf Personen und konstatire nur noch den aus dem gegebenen Darstellung zu ziehenden Schluß, daß die Annahme der erwähnten Kieler Korrespondenz mit den Verhältnissen nicht in Einklang zu bringen ist.

In einem Erlaß des Handelsministers wird Bezug auf das Verhalten des Dienstpersonals Eisenbahnen gegen das Publikum bemerkt, wie- holte Beschwerden berechtigten zu der Annahme, daß die Vorschriften, nach welchem das Personal einzuhalten, wenn auch entschieden, doch beiseite gelassen, zuvorkommenden und höflichen Benehmen ver- loren ist, nicht immer die gebührende Beachtung finden. Der Minister veranlaßt deshalb die könig- lichen Eisenbahn-Direktoren, den betreffenden Dienst- personal die gebachten Bestimmungen in geeigneter Weise nachdrücklich in Erinnerung zu bringen und denselben bemerkbar machen zu lassen, daß Verstöße gegen dieselben mit aller Strenge geahndet werden werden.

Berlin, 5. Dezember. Der Kaiser ist einge- kommen! Um 12 Uhr 20 Minuten langte der kaiserliche Zug im Bahnhof an. 12 Uhr 30 Minuten nahm kaiserliche Wagen die Fete des Wagenzuges, sich nach dem Palais in Bewegung setzte — 12

Uhr 35 Minuten passierte der Zug die Ecke der Friedrichstraße — 12 Uhr 37 Minuten war der Kaiser wieder in seinem Palais, in seinem vertrauten Heim. Auf der verhältnismäßig kurzen Strecke, die der Zug durchfuhr, konnte die Berliner Million nicht zur Entwicklung kommen — aber wie durch unzählige Nervenfäden verbreitete sich in unglaublich kurzer Zeit durch die große Stadt die Kunde von dem ungeduldig erwarteten Ereignis. Schon in der Ferne kündigte es sich an — ein dumpfer Ton, wie ferner, immer näher rollender Donner, dann ein Jubelruf, der schärfer und lauter erschallt. Nun nähert sich der Zug. Die langen Fensterreihen der Linden werden lebendig mit unzähligen Taschentüchern, die Willkommen winkten, immer schnellere Bewegung annehmen, die Hüte und Arme fahren in die Luft. Es lebe der Kaiser, so tönt es nun tausendfältig; pflanzt es sich fort, in die Seitenstraßen, in die Häuser und Höfe, bis in die weitabliegenden Quartiere.

Ja, da ist er selbst, der alte Herr im grauen Mantel, wie er unzählige Mal diesen Weg gefahren, die rechte Hand noch verbunden, mit der gesunden Hand ununterbrochen grüßend und so ernstfreundlich nach allen Seiten schauend. Da giebt es seltsame Szenen unter den Zuschauern, die überwältigende Rührung dieses Augenblicks bricht durch die Spannung so langer Tage wie mit elementarer Gewalt durch; die Frauen hören auf zu wehen und zu winken, in den Augen ernster und gehaltener Männer steht man Thränen stehen. In dem einen Augenblick geht die ganze furchtbare Tragik der letzten Monate wie in einem Gesamtbild vorüber und wie die Erlösung aus dem Druke des finsternen Unheiles sieht man die greise Heldengestalt vorüber- fahren, Berlin, dem Lande, dem Reiche wiedergegeben und wenn Thränen der Rührung und Freude den Flecken löschen könnten, welcher unserer Geschichte geworden, heute wären sie genug gestossen. Der Kaiser ist zurück, möge seine Rückkehr eine gesegnete sein.

Nach dem Eintritt des Kaisers in den Bahnhof begrüßte der Kaiser freundlich die Anwesenden, reichte dem Oberbürgermeister v. Jordanbeck die Hand und sagte zu ihm, daß er sich freue, ihn an der Spitze der Bürgerschaft zu sehen, und als sich nun von den Anwesenden ein Halbkreis um den Kaiser gebildet hatte, trat er in ihre Mitte und äußerte zu ihnen etwa folgende Worte:

„Er lehre mit sehr gemischten Empfindungen in die Hauptstadt zurück, denn in die Freude über den glänzenden Empfang und die sicht- baren Zeichen der Hingebung an ihn und sein Haus mischte sich der Schmerz über das, was er hätte erdulden müssen. Sein Herz habe mehr geblutet als seine Wunden, aber er wolle gern Alles ertragen und sein Blut vergossen haben, wenn es zum Wohle des Vaterlandes gewesen und wenn es dem irre- geleiteten Teile seines Volkes zum Heile ge- reichen könnte.“

Inhaltlich der Allerhöchsten Erlasse an den Kronprinzen, den Reichskanzler und das Staats- ministerium, welche der „Reichs-Anzeiger“ veröffent- licht, ist die Regierung von dem Kaiser bereits übernommen, und datirt die Uebnahme, wie man annehmen darf, von dem Augenblick, wo der Kaiser in Großkreuz dem Kronprinzen den Dank für seine Thätigkeit aussprach. Die Erlasse wurden alsbald bei der Ankunft des Kaisers vollzogen.

Langsam, aber unablässig, in gleichem Tempo fiel der Regen schon seit dem Nachmittag des Mittwoch hernieder, stetig ohne Rast und Ruh, ohne Pausen, als wolle der Himmel Krebsaus halten. Aber noch selten sah sich der Regen so gänzlich misachtet, so allgemein ignoriert wie in dieser Nacht vor dem Einzugsstage. Welch ein Leben auf den Straßen! Die Extrazügler, die weither aus den Provinzen und Mittelländern, aus Schlesien und vom Rhein, aus Braunschweig und aus Sachsen und Hamburg und aus Stettin mit den Extrazügeln hierher kamen, sie vermögen ihre Neugier nicht länger zu zügeln. Mitten in Nacht und Regen wollen sie die Fahnenpracht bewundern, die Triumphwagen anschauen, die sie zum Theil noch entstehen, wachsen, zur herrlichen Vollendung gelangen sehen können. Es wird noch fleißig gearbeitet unter den Linden, vor dem Brandenburger Thor. Die Gasandela- ber, von denen die Einzelbrenner abgeschraubt sind, ver- breiten mit ihren mächtigen, freisackenden Flammen ein gelbes unruhiges Licht, qualmend brennen die

Beckstein und lassen sich durch die dünnen Regen- tropfen wenig geniren, die leise knisternd in die Flamme fallen und an der verkohlenden Spitze der Fackel verdampfen.

Im düsteren Schein der Fackeln nehmen sich die Arbeiter romantisch genug aus, die ohne auf- zuschauen mit einem wahrhaft bewundernswürthen Eifer ihre Arbeit fördern. Sie stört der Regen nicht, der nun stundenlang über ihre Köpfe sich er- goß, hört es nicht, daß sie durchnäßt sind bis auf die Haut. Sie lassen sich durch keinerlei Fragen abhalten, werfen keinen Blick auf die neugierigen Gruppen, die sie dicht umstehen und staunend den regamen Gestalten zusehen, aus deren nachglänzenden Gesichtern die Fackeln so seltsam widerstrahlen, auf deren Stirn Regen- und Schweißtropfen sich schwe- sterlich pflanzen. Sie haben noch viel zu thun, wenn sie rechtzeitig fertig werden wollen. Und sie haben viel, sehr viel zu Stande gebracht in dieser einen Nacht. Als wir am Morgen ihre Werkstätten wie- der aufsuchten, da fanden wir noch manchen bei seiner Arbeit wieder, den wir sehr spät nach Mitter- nacht verlassen, fanden ihn dabei, die letzte Hand anzulegen an dem Werke, das er in rauher, regne- rischer Dezembernacht mit ebensoviel Geschick, mit ebensoviel Kunstsinne als Fleiß gefördert. Der Triumphbogen gegenüber dem Café Bauer unter den Linden, bei der Friedrichstraße ist in seiner ganzen Pracht und Herrlichkeit erst in der Nacht entstanden.

Im Café Bauer hatten die Extrazügler ihr Hauptquartier aufgeschlagen, die Fremden und Ein- heimischen, die für das pittoreske Bild der Nacht- arbeiten bei Fackelschein und Regen ein Interesse hatten. Eine ganz fremde Physiognomie zeigte das Café Bauer, zeigte die während der Nacht geöff- neten Wiener Cafés alle. Ueberall überall, überall fremde Gesichter, fremde Dialekte, ganze Kolonien aus fernen Provinzen hatten sich hier niedergelassen. Das Hauptkontingent der Reisenden, der Extra- zügler, bilden ja stets die jungen Ehepaare. Die außerordentliche Verehrung, welche namentlich die jungen Damen allerwärts für unseren Kaiser haben, ist ja bekannt, und so erklärt es sich, daß die Neu- vermählten unter den fremden Gästen des Tages sehr vorwiegen.

Solch eine Dezembernacht dürfte schwerlich schon irgendwo zu sehen gewesen sein und solch ein fleißi- ges Regen im Regen.

Vor zwölf Uhr.

Von 9 Uhr an etwa — also 3 Stunden, ehe der Kaiser eintraf, fast 4 Stunden, ehe man ihn begrüßen konnte — begannen sich die dichten, aus Hunderttausenden bestehenden Menschenmassen zu formiren, — fest und undurchdringlich. Und diese Zeit vermögen Dankschüsse und Pferdebahnen, die aus anderen Stadtheilen nach der Einzugs- straße führen, die Menschenmassen kaum zu beför- dern. In allen Straßen, die nach den Linden, nach der Königsgräberstraße, nach dem Potsdamer Bahn- hof führen, wogt es von dichten Menschenmassen und selbst diejenigen, die gegen 10 Uhr ihre wohl- reservirten und gesicherten Plätze an Fenstern und auf Balkonen an der Einzugsstraße aufsuchen wol- len, vermögen kaum mehr durchzudringen.

Um 1/2 11 Uhr sind bereits alle Zugangs- straßen zu den Linden — die Wilhelmstraße, die Friedrichstraße, die Charlottenstraße — so dicht verstopft, daß, wer nicht mit rüstigen Armen und starken Schultern begabt ist, auch nur den Versuch eines Durchdringens aufgeben muß.

Langst vorher sind die Schützen, die Turner, die studentischen Korps und Burschenschaften, die Kriegervereine mit wehenden Fahnen und Musikkorps durch die Straße gezogen, um beim Empfang Spa- tier zu bilden. Sie werden neugierig betrachtet von der Menge, der sie wenigstens eine kleine Vorzer- streuung bieten. Sonst aber heist es für die Mas- sen, „gefällt in drangvoll fürchterliche Enge“, ru- hig zu harren und zu warten und sich genügen zu lassen an dem Anblick der festgebrängten Masse, der mit Fahnen und Kränzen und Teppichen geschmück- ten Häuser ringsumher, der — allerdings nicht festlich gepußten — erwartenden Menge auf den Balkons, an den Fenstern und — auf den Dächern der Häuser.

Noch einen Blick auf den Schmuck der letzten Stunde, der jetzt überall vollendet und beendet ist — es fällt uns da unter Anderem auch jenes Haus auf, jenes Gebäude unter den Linden Nr. 18, aus dem Nobiliting die Schüsse auf den Kaiser abfeuerte,

deren Wirkung den Monarchen bis heute Berlin ferne hielten. Dies prangt in besonders reichem Schmuck von Flaggen und Laubgewinden. Wenn der Kaiser im Vorüberfahren nach jenem verhäng- nißvollen Fenster hinauf gesehen hat, aus dem vor 6 Monaten sich die Mordwaffe auf ihn entlud, dann sah er seine eigene mächtige Büste den Mit- telpunkt des Schmuckes dieses verhängnißvollen Hau- ses bilden.

In letzter Stunde haben selbst noch die Rähne auf der Spree — wie das sonst wohl üblich ist bei mächtigen Schiffen einer Fest-feiernden Stadt — Flaggen schmuck angelegt, um beiseidentlich ihr Theil beizutragen zur Feier.

In der Masse auf den Straßen aber verkauft man Festblätter und Festzeitungen, mit Bildern des Kaisers, die beinahe eine kleine Majestätsbeleidigung, mit Gedichten, die jedenfalls eine schwere Versündi- gung gegen die Borse, und mit Aufsätzen, die eine Art bitterer Feindseligkeit gegen den deutschen Cysl bilden, vor allen Dingen aber gebricht in der Menge der schwunghaft betriebene Handel mit künstlichen Kornblumen, die bald das Knopfloch jedes vireten Menschen schmücken.

Gegen 11 Uhr erregt in den Nebenstraßen der Zug der prächtigen Gspannigen Galacquitagen mit Vorreitern und Stallmeistern, die nach dem Bahn- hofe fahren, einiges Aufsehen.

Je mehr sich der Zeiger der Uhr der zwölften Stunde nähert, je stiller wird es auf allen Ne- benstraßen, selbst denen, die unmittelbar nach der Einzugsstraße führen. Diese Straßen sind ausge- storben wie um 4 Uhr Nachts. Es ist wie in einem Körper, in dem im Moment höchster Erregung alles Blut nach dem Kopfe oder nach dem Herzen zusam- menströmt.

Die düsteren Gerüchte von Gefahren und Ver- schwörungen, von Desinibomben und Betarden, in der politischen Unsicherheit wurzelnd, von sensatio- nalistischen Reportern gierig aufgefressen und verbreitet, hatten leider ebenfalls ein gläubig Publikum gefun- den. Alle, die da den Einzugszug füllten oder doch fast alle sind von fürsorglichen Verwandten und Bekannten erwartet worden.

Im Zuschauerpublikum ist viel von diesen Be- sorgnissen die Rede gewesen und Herr von Mabal sah nicht aus, als sei er so ganz und gar frei da- von, als er auf stolzem Rosse vorbeigeprengt kam, in seiner glänzenden Uniform, die Brust voller Or- den. Drei Mal ritt er die Linden entlang und so durchbohrend blickte er in die Menge und auf die Balkone, als wolle er schnell Jeden auf seine Staatsgefährlichkeit prüfen. Bunt durcheinander spielten inzwischen die aufgestellten Musikkorps die verschiedensten Melodien.

Endlich erklingt um 12 Uhr von den Kirch- thürmen das erste, 5 Minuten lange feierliche Läuten der Glocken. Langsam, wie zum Sonntagsge- bet — man hört es und man weiß überall in der Stadt, daß in diesem Moment der Eisenbahnzug, der den Kaiser führt, das Reichbild der Stadt Berlin berührt. Die Spannung steigt, gespannt ist die Erwartung, die Führer der Vereine, der Korps, werfen noch einen prüfenden Blick auf die Thron, erwartungsvoll steht man am Potsdamer Platz nach dem Bahnhofe in der Königsgräberstraße, nach dem Potsdamer Platz und Unter den Linden nach dem Brandenburger Thore.

Dyner anderen Aufenthalt, als den durch die technischen Nothwendigkeiten der Bahn bedingten, war der kaiserliche Extrazug bis zur Station Groß- kreuz gefahren.

Groß Kreuz ist die erste Station der Pots- damer Bahn jenseits Brandenburg nach Potsdam zu. Dort hatte man die kleine, dürftige Eisenbahn- station durch Berliner Hofdekorateure mit Tannen, Flaggenmasten und Wimpeln in eine bunte, festlich geschmückte Empfangshalle verwandelt und so begann der Einzug denn eigentlich schon jenseits Branden- burg, 50 Kilometer vor Berlin.

Hierher hatte ein Extrazug die Prinzen und Prinzessinnen geführt und um 1/2 11 Uhr traf der Kaiser ein, wurde er von seiner Familie begrüßt. Es wurden hier keine offiziellen Reden gehalten, — das Ganze trug den Charakter der Herzlichkeit.

Man frühstückte in aller Schnelligkeit Einiges, der Kaiser trank eine Tasse Bouillon, dann setzte sich der Zug, aus den kaiserlichen Salonwagen und Waggons erster Klasse bestehend, wieder in Bewegung. Auf der Lokomotive befand sich einer der Direktoren

der Potsdam-Magdeburger Bahn, Bauvath Quasnowski, selbst.

In Potsdam nur eine kurze, aber sehr begeisterte Begrüßung durch das dort aufgestellte, meist aus höheren Offizieren bestehende militärische Publikum.

Auf den Bahnhöfen zwischen hier und Potsdam hatte sich überall viel Publikum angesammelt, das aber nur den schnell vorbeibrausenden Zug mit seinen Zurufen begrüßen konnte.

Auf dem Potsdamer Bahnhof hatten die Minister, die Generale, die Flügeladjutanten, hatten die Spitzen der Bürgerschaft sich eingefunden, um den Kaiser zu begrüßen. Mit langsamem Schritt trat der Monarch aus dem kaiserlichen Salonwagen, grüßte die Ehren-Kompagnie und dankte freundlich für die kurze Begrüßung durch den Oberbürgermeister. Dann, nachdem er einen Moment den Schmuck des Bahnhofes, des Empfangsgebäudes betrachtet, nachdem er die Minister in ihren goldstrahlenden Uniformen flüchtig begrüßt, trat er zum Wagen hinaus, bestieg mit der Kaiserin die offene Equipage, die dem Zuge der anderen Hofwagen, der sich bereits formirt hatte, an die Spitze fuhr und nun begann der eigentliche Einzug.

Der Zug.

Der Zug, der sich von der Ankunftsseite des Potsdamer Bahnhofes aus entwickelte, war folgender:

Ihm voran ritt Herr v. Madai hoch zu Ross. Dann folgte der kaiserliche Wagen, an dessen Seite der neu ernannte Kommandant von Berlin, Graf Wartensleben, zur einen, der Stallmeister Herr v. Rauch zur anderen Seite ritt.

In seinem offenen Wagen — ganz so, wie man ihn vor den unglücklichen Attentatstagen unter den Linden, im Thiergarten zu sehen gewohnt war, fuhr durch den üppigen Schmuck des Triumphweges inmitten des brausenden Jubelrufes der Hunderttausende der Kaiser. Er war in seinen grauen Mantel gehüllt, er grüßte nach allen Seiten — ganz, wie „in der alten Zeit.“ Zu seiner Linken saß die Kaiserin, ebenfalls in einen grauen Mantel gehüllt.

Dann kam in einem Wagen die Gräfin Brandenburg mit dem Flügeladjutanten Grafen Goltz und dem Grafen Lehndorff. Diesem Wagen wiederum folgte der Kronprinz mit der Kronprinzessin und zwei kronprinzlichen Kindern auf dem Rücksitz. Die Kronprinzessin trug ebenfalls einen tüchtigen Hut, sonst keinen weiteren Schmuck. Im dritten Wagen saß die Prinzessin Charlotte in einem bordeauxrothen Sammethütchen mit ihrem Gatten, dem Erbprinzen von Meiningen. Im vierten Wagen folgte die Prinzessin Friedrich Carl, die einen dunkeln Hut trug, die Prinzessin Louise Margarethe, ihre jüngste Tochter, mit einem weißen Hütchen und einem hellen Umhang. Die reizende kleine Erbin des englischen Königsohnes sah so glücklich und so freudig neben ihrem schmucken Garde-Offizier aus, daß es ein Bild voll Licht und Freude war, das dieser Wagen dem Volke bot. Auf dem Rücksitz des Wagens saß neben dem Herzog von Connaught der Prinz Friedrich Carl.

Im fünften Wagen sah man den kleinen Prinzen Waldemar in voller Uniform, ferner die Prinzessin Victoria, seine Schwester und Gouvernante und Erzieherinnen aus dem kronprinzlichen Hause. Den allergrößten Enthusiasmus erregte in einem der letzten Wagen der General-Feldmarschall Graf Moltke.

Auf dem Potsdamer Platz.

Das war ein Leben, das sich vom frühen Morgen an vom Potsdamer Thor entfaltete. Bereits um halb elf Uhr gelang es einem kaum mehr, durch die wogende Menschenmenge, in deren Mitte Festzettungen und Festprogramme, tinterne Kornblumen und Kornblumen-Bouquets feilgeboten wurden, in der fliegende Händler trotz des strengen Verbots der Polizei Bier und Schnaps verschleppen, vorzubringen. Jedes freie Plätzchen hatte man dazu benutzt, eine Tribüne zu improvisiren und die Plätze fanden reisenden Abfah. Auf den Selterbuden, auf den Bäumen, auf Biertrönnen und Gott weiß worauf noch hatte man sich posirt, harte man Stunden lang aus. Mitten im Publikum sogar hatte man Tische aufgestellt, die bei der auf- und abwogenden Menge nicht selten Mißstände machten, zusammenzufahren. Die zahlreichen am Potsdamer Thor gelegenen Restaurants hatten ihre Gärten mit numerirten Plätzen versehen und ein elegantes Publikum hatte sich hier eingefunden. Um 11 Uhr wurden die nach dem Potsdamer Thor zu mündenden Straßen auch für Fußgänger abgesperrt.

Kurz vor Zwölf kam der Polizeipräsident von Madai in voller Uniform angesprengt. Schnell überfah er die getroffenen Anordnungen, sah, daß Alles gut war und lenkte dem Bahnhofe zu. Gegen halb ein Uhr nahm die Compagnie des Alexander-Regiments, das zum Empfange des Kaisers abkommandirt war, vor dem Bahnhofe, das Musikkorps mit den rothen Federbüschen an der Spitze, Aufstellung. Die Spannung, die durch die verfrühten Rufe „er kommt“, „er kommt“ sich noch sehr steigerte, wuchs von Minute zu Minute und unruhig wogte die Menge hin und her. Da hörte man die ersten Hochrufe, da sah man an den Fenstern der Häuser die weißen Tücher wehen, dann aber durchbrauste es die Luft, das Musikkorps intonirte „Heil Dir im Siegerkranz“, Alles beugte sich vor, „Offen“, „Offen“ pflanzte es sich fort im Publikum und man verstand das kurze Wort. Der Kaiser hielt im offenen Wagen seinen Einzug in die jubelnde, jauchzende Hauptstadt. Freundlich lächelnd grüßte der Monarch mit der linken Hand; er nahm sie kaum vom Helme fort. Sichtlich überrascht schaute er sich die Dekoration des Platzes an, betrachtete er mit großer Aufmerksamkeit den herrlichen Obelisken, als der langsam fahrende Wagen denselben be-

reits hinter sich hatte, schaute der Monarch sich noch einmal um. Als der Zug beendet, schloß sich das Musikkorps und die Offiziere, die sich am Bahnhofe aufgestellt hatten, demselben an. Dann vertheilte sich die Menge.

Am Brandenburger Thor.

Vom Bahnhof bis zum Brandenburger Thor war die Straße, welche der Kaiser zurücklegen sollte, mit Tannenguirlanden eingefaßt und über und über mit frischem Tannenzweig überschüttet. Der feische Waldgeruch erfüllte die Luft. Tausende und Aber-tausende harrten des Augenblicks der Ankunft, ohne daß irgend ein Gedränge bemerkbar wurde. Die Tribünen, die in den Gärten der Königräberstraße errichtet waren, waren Kopf an Kopf gefüllt, die Häuser in der Königräberstraße bis aufs Dach mit einem Publikum besetzt, das sich aus den ersten Gesellschaftskreisen Berlins rekrutirt hatte. Einen imposanten Anblick bot das Blücher'sche Palais, dessen Fenster an der Front nach der Königräberstraße von einem distinguirten Publikum besetzt waren. Auf dem Dache des Brandenburger Thores und auf den Dächern seiner Annexe stand Kopf an Kopf gedrängt eine bunte Menge von Herren und Damen, darunter zahlreiche Offiziere. Vor dem Brandenburger Thor hatte eine Schaar von Offizieren aller Truppengattungen Aufstellung genommen, während auf dem Pariser Platz die Studirenden der Königl. Universität und weiter auf den beiden Seiten der Lindenpromenade die Hörer der technischen Institute, an der Spitze die Chargirten der einzelnen Corps in Rösch mit Cerevisklappe, Schärpe, Stulpen und Schläger Spalier bildeten, die Chargirten zu Pferde aber hin- und herpresengten. Alle Dächer der Häuser des Pariser Platzes waren von dichtgedrängten Massen gefüllt. Aber alle diese Tausende von Menschen harrten geduldig bis gegen halb ein Uhr, als ein dumpfes Brausen die Luft erschütterte und den Harnenden die Ankunft des Kaisers verkündete. Der Augenblick, in dem der Wagen, in dem der Kaiser im grauen Mantel, an der Seite der Kaiserin im zwelfspännigen Wagen erschien, war ein wahrhaft erhebender. Ein Jubelruf aus tausend Röhren durchbrauste die Luft, Taschentücher wurden geschwenkt und dann an die Augen geführt, denn die Thränen der Rührung flossen aus tausend Augen. Der Kaiser sah brillant aus und sichlich war er tief erschüttert von diesem Jubel, mit dem ihn seine Hauptstadt begrüßte. Er dankte nach rechts und links, aber stets mit der linken Hand, denn der volle Gebrauch der rechten scheint ihm noch versagt zu sein. Und gleich einem fernhin hallenden Donner pflanzten sich die Hochrufe und die Exclamationen des Jubels fort über den Pariser Platz und die Lindenpromenade.

Dann, nachdem der kaiserliche Zug vorüber war, drängte die vor dem Thor befindliche Menge sich zusammen. Nun entwickelten sich Szenen des Schreckens in dem unsäglich, vor dem Thore entstehenden Gedränge. Aber der energischen Intervention der für die Aufrechterhaltung der Ordnung sorgenden Elemente gelang es, nach kurzer Frist die Gefahr, welche das Gedränge bot, zu beseitigen, die Passage wurde wieder frei und die Zirkulation konnte ungehindert, wenn auch langsam, erfolgen.

Unter den Linden.

Zwölf Uhr war vorüber, der Zubrang hatte sich sehr gesteigert — und das Bewußtsein, daß der Kaiser nun bereits eingetroffen sein würde, erzeugte eine gehobene Stimmung. Die Erwartung stieg von Minute zu Minute. „Der Zug kommt!“ so tönte es von Zeit zu Zeit durch die Menge und wahrhaft beängstigend beugten sich die Balkon-Zuschauer über die Brüstungen der Gebäude, reckten sich Köpfe und Hälse so weit als nur möglich nach der Richtung des Brandenburger Thores zu — aber der Zug kam nicht. Es wurde ein Viertel auf eins, es wurde halb, drei Viertel auf ein Uhr, die Erwartung war aufs Höchste gespannt, da tönte ein vielstimmiger Hurrahruf her und pflanzte sich mit Blitzesschnelle fort, die ganze dichte Zuschauerkette entlang bis zum Palais. Einige reitende Schutleute kamen dahergerauscht, nach einer Weile kommt hoch zu Ross der Polizeipräsident Herr von Madai dahergetrabt, ihm folgen einige Vorreiter, und dann im bekannten einfachen Wagen der Kaiser zur Rechten der Kaiserin. Die Hurrahrufe wuchsen an zu dröhnender Gewalt, donnern weithin und lauter als der Glockenklang, der in diesem Tonmeer völlig extrinkt, kündigen sie der Residenz an, daß der Kaiser eben heimgekehrt sei. Tücher flattern zu den Fenstern heraus die lange Reihe der Balkone entlang, Hüte fliegen, die Fahnen der aufgestellten Studenten-, Turner-, Krieger-Verbindungen werden geschwenkt und magnetisch zieht der erste Wagen, der Wagen, in dem der Kaiser und die Kaiserin sitzen, Aller Blicke auf sich. Hunderttausend Augen haben in diesem Moment nur ein Ziel, haben einen Punkt, auf dem sie sich vereinigen und das ist das ehrwürdige Gesicht des Kaisers. Und so langsam der kaiserliche Wagen auch fuhr, er trübte allen doch viel zu schnell vorbei, viel zu schnell entschwand der Kaiser unseren Blicken. Am stürmischsten, am herzlichsten klangen die Zurufe, mit denen der Kronprinz begrüßt wurde. Eine Weile stockte der Zug. Der kaiserliche Wagen war eben vor dem Palais angelangt und nun klang von da her ein donnern-der Hurrahruf, pflanzte sich fort, die Linden herunter bis zum Brandenburger Thor. Der Menschenstrom war in den letzten Augenblicken außerordentlich angewachsen, Köpfe, nur Köpfe waren zu sehen, so weit das Auge reichte. Der letzte Wagen rollte die Rampe zum Palais hinein, die imposante Menge beginnt sich langsam aufzulösen, in breitem Strom ergießt sie sich in die Nebenstraßen und scheint doch immer noch gleich mächtig, da klingen wieder begeisterte Hochrufe vom Palais herüber, fliegen Hüte,

wehen Tücher — es heißt, der Kaiser wäre eben am Fenster erschienen.

Nings um das Palais hatten sich hauptsächlich Offiziere gruppiert, allerdings nicht in militärischer Reihe, sondern gutbürgerlich, mit Frauen am Arm, mit Kindern an der Hand. Hunderte, ja Tausende von Offizieren waren hier versammelt, im Hintergrunde erst bildeten die dichten Volksmassen den Abschluß. Mit dem Rücken zum Denkmal des alten Fritz, mit der Front nach dem Palais war als Ehrenwache eine Abtheilung vom 2. Garderegiment aufgestellt.

Nach 1/2 1 Uhr war es, als der Zug der königlichen Equipagen unter den sich heranwühlenden, brausenden Hurrahrufen der Massen sich dem Palais nähete. Die Wagen fuhren auf die Rampe, der Kaiser sprang — nicht wie ein Einundachtzigjähriger, sondern wie ein Dreißigjähriger — aus dem Wagen, in dem er den Mantel zurückließ, begrüßte die Garde-Abtheilung, die drüben aufgestellt war und eilte in sein Palais, in dem er seit fast fünf Monaten nicht mehr gewohnt hat. Die Kaiserin folgte ihm. Drinnen begrüßten Flügel-Adjutanten und Hofdamen das kaiserliche Paar, das aber in aller Eile hinausstieg in den ersten Stock. Wenige Minuten nur waren vergangen, seit der Wagen auf der Rampe vorgefahren war, da öffneten Diener die Flügeltüren, die von dem Festsaal des ersten Stocks hinausführen nach dem Balkon und der Kaiser, in seiner Gardeuniform, den Helm auf dem Haupt, aber ohne Mantel, trat heraus, gefolgt von der Kaiserin, die in ihren großen grauen Mantel gehüllt blieb.

Gerade so, wie er am 17. Mai bei dem großen studentischen Fackelzuge nach dem Hölz-Attentate dort gestanden hatte, fand er heute da. Zuerst trat er nach der mittleren Seite des Balkons vor, um sich zu verneigen, dann nach der Seite, die nach dem Brandenburger Thor zu, dann nach der zum Opernhause hin gelegenen, und dorthin grüßte er ebenfalls militärisch, verneigte er sich gleichfalls. Die Kaiserin folgte ihm nach jeder Seite des Balkons hin und, wie er sich verneigte hatte, verneigte sie sich auch. Brausendes „Hoch“ und „Hurrah“ dankte diesem Grusse des Kaisers aus allen Richtungen her.

Aber damit war die Demonstration bei Weitem nicht zu Ende. Vor dem Palais versammelten sich Tausende immer von Neuem — wohl an die Fünfundzwanzigtausend füllten den Raum. Der Kaiser zeigte sich nun der gräfenden Menge in jenem Edzimmer, dem bekannten historischen Arbeitsgemach. Und als er an's Fenster trat, da brauste ihm ganz spontan — Niemand wußte, wer zuerst das Lied intonirt hatte — die Königs hymne: „Heil Dir im Siegerkranz“ entgegen und immer neue Menschenmengen drängten heran, immer neu erschallte das Lied und immer wieder zeigte sich an dem Fenster seines Arbeitszimmers grüßend und dankend der Kaiser.

Stundenlang noch waren die Straßen gefüllt von den zurückfliehenden Menschenmassen, von den, unter großem Double mit ihren Fahnen und ihren Musikkorps heimkehrenden Bataillonen, die dichte Menschenmassen begleiteten — und schon rüstet man sich, da die Sonne sinkt, zum zweiten Theile des Festes, zur Illumination.

Provinzielles.

Stettin, 6. Dezember. Der „A. u. St.-A.“ bringt nachstehenden kaiserlichen Erlaß:

Nachdem durch Gottes gnädige Hülfe Meine Gesundheit wiederhergestellt und damit die Behinderung fortgefallen ist, für deren Dauer Ich durch Meine Ordre vom 4. Juni d. J. Eurer Kaiserlichen und königlichen Hoheit und Liebden Meine Vertretung in der oberen Leitung der Regierungsgeschäfte übertragen habe, will Ich diese Geschäfte mit dem heutigen Tage wieder Selbst übernehmen. Dem Reichskanzler und dem Staatsministerium habe Ich diesen Erlaß zur amtlichen Veröffentlichung zugehen lassen.

Berlin, den 5. Dezember 1878.

Wilhelm.

Gr. zu Stolberg. Leonhardt. Falk. v. Kameke. Friedenthal. v. Bülow. Hofmann. Gr. zu Eulenburg. Maybach. Hobrecht.

An des Kronprinzen des Deutschen Reichs und von Preußen Kaiserliche und königliche Hoheit und Liebden.

Cammin, 4. Dezember. Einem hiesigen Schuhmachereister waren drei Schweine in kurzer Zeit hintereinander krepiert. Derselbe glaubte nun fest, seine Schweine seien beher. Um dies nun ganz gewiß herauszubekommen, nahm er das Herz von dem zuletzt verendeten Schweine und legte es in einen Topf, den er dann halb mit Wasser füllte und den Dedel so dicht mit Lehm verschmierte, daß ein Luftzugang unmöglich war. Nun wurde Nachts zwischen 11 und 12 Uhr Feuer angemacht und der Topf darauf gesetzt, um das Herz zu kochen; auch wurde der Schornstein mit Brettern dicht zugestrichelt, damit der Dampf nicht ausweichen könne. Es ist nun selbstverständlich, daß das Wasser zuletzt siedend wurde und als die sich ansammelnden Dämpfe nicht mehr Platz genug hatten, sprengten sie den Dedel mit einem furchtbaren Knack in den Schornstein, wodurch die Bretter mit großem Gepolter heruntergeworfen wurden. Unser guter Schuhmacher hat nun den Teufel, den er ausgetrieben hat, doch nicht eingefangen, läßt sich aber um Alles in der Welt nicht ausreden, daß der Böse zum Schornstein hinausgefliegen sei. — Sollte man glauben, daß im Jahre des Heils 1878 wirklich noch ein solcher Aberglaube existirt?

Bermischtes.

— Ein eigenthümlicher Fall von Selbstmord

hat sich dieser Tage in Leiberdingen, in Baden, zugetragen. Dort behauptete eine Frau, sie habe im Wasser des einzigen, reichlich Wasser liefernden Brunnens Haare gefunden. Statt nachzusehen, lachte man sie aus. Sie aber holte dort kein Wasser mehr. Am 23. v. Mts. entdeckte man in jenem Brunnen durch Zufall den Körper eines seit 14 Tagen vermissten, arbeitsscheuen, liebsüchtigen, gänzlich herabgekommenen Menschen, der schon lange gedroht hatte, er werde sich, um den Leiberdingern einen Posten zu spielen, im Gemeinbrunnen erhängen. Er hat den „Posten“ in der That gespielt, denn es liegt Selbstmord, kein Unglücksfall vor, da der Kerl nicht in den Brunnen gefallen, sondern durch die Brunnenstube eingedrungen ist. Was der Fall für den armen wasserarmen Heuberg gelegenen Ort zu bedeuten hat, kann man ermessen, wenn man weiß, daß außer diesem Brunnen in Leiberdingen nur noch Eiskernen vorhanden sind. Diese sind für das Vieh, der Brunnen für die Menschen. Viele Leute wollen mit Wasser aus dem Brunnen nicht mehr kochen, andere laboriren am Erbrechen. Es wird lange dauern, bis die Folgen dieser grausigen Geschichte vermischt sind.

Literarisches.

Staats- und Kirchenzustände in Süddeutschland. Reformschrift von Amort. München, Finsterlin. Ein treffliches Buch über den empörenden Bettel der römischen Kirche und über ihre unerträgliche Habgier. Es ist wichtig, daß die Evangelischen diesen Unfug genau kennen lernen und dem entgegenwirken. Die Religion ist in der römischen Kirche in argem Verfall, wenn solche Dinge möglich sind. Wir können das Buch nur empfehlen.

Unter dem Titel: „Mein Soldatenleben“ sind Bilder erschienen, Erinnerungsblätter an die Militärs, welche Namen bilden, um photographische Portraits alter Kameraden einzurahmen. Es sind drei Arten von Blättern (48 x 32 Cm.) erschienen, eines für Infanterie, eines für Kavallerie, eines für Artillerie, Pioniere und Train. Wir machen die geehrten Militärs und Landwehrene auf diese Blätter, das Stück zu 1 Mark, aufmerksam.

Telegraphische Depeschen.

Königsberg i. Pr., 5. Dezember. Alle öffentlichen und viele Privatgebäude, sowie sämtliche im Hafen befindlichen Schiffe sind zu Ehren der Rückkehr des Kaisers nach Berlin festlich mit Flaggen geschmückt.

Posen, 5. Dezember. Zu Ehren des heutigen feierlichen Einzuges des Kaisers in die Residenz hat unsere Stadt Flaggenhonneur angelegt, auf der Promenade fand eine große Musikaufführung statt, die trotz der ungünstigen Witterung sehr zahlreich besucht war.

Dresden, 5. Dezember. Anlässlich der Rückkehr des Kaisers nach der Reichshauptstadt brachte in der gestrigen Abendstunde der Stadtverordneten der Oberbürgermeister Stuebel ein dreimaliges Hoch auf Se. Majestät den Kaiser aus, welches von der Versammlung begeistert Aufnahme fand. In vielen Kreisen werden zur Feier des heutigen Tages Festlichkeiten veranstaltet.

Dresden, 5. Dezember. Die die „Dresdener Ztg.“ meldet, hat der hiesige Deutsche Reichsverein anlässlich der Heimkehr des Kaisers das nachstehende Telegramm nach Berlin an Se. Majestät gerichtet: Mit freudiger Theilnahme gedenken wir der Stunde, in welcher Ew. Majestät genesen und von der Liebe Ihres treuen Volkes empfangen, in Ihre Hauptstadt zurückkehren, und geben auch bei dieser Gelegenheit dem tiefgefühlten Wunsche Ausdruck, daß Ew. Majestät fortan ein ungetrübtes Glück als Lohn einer aufopferungsvollen und reich gesegneten Thätigkeit beschieden sein möge.

London, 5. Dezember. In der Thronrede, mit welcher das Parlament so eben eröffnet wurde, heißt es: Die Feindseligkeiten, welche der Emir von Afghanistan gegen die indische Regierung äußerte und die Form, in welcher er meine freundschaftliche Mission zurückwies, haben mich genöthigt, peremptorisch von ihm Genugthuung zu fordern. Da diese meine Forderung ohne alle Antwort blieb, habe ich eine Expedition nach dem Gebiete des Emirs abgehen lassen. Von allen fremden Mächten empfangen ich Versicherungen ihrer freundschaftlichen Gesinnungen. Ich habe Glauben, daß die durch den Berliner Vertrag zur Pazifikation Europas getroffenen Arrangements mit Erfolg werden ausgeführt werden.

Rahore, 5. Dezember. General Roberts telegraphirt aus Peshawar-Kotal vom 3. d.: Wir haben den linken Flügel des Feindes in der Nacht vom 1. d. Mts. durch das Defilee von Springwee umgangen und überraschten den Feind bei Tagesanbruch. Als derselbe durch zwei Regimenter aus mehreren Stellungen vertrieben war, versuchten wir Kotal zu erreichen, es konnte indeß ein Sturm von dieser Seite her nicht durchgeführt werden. Wir bedrohen darauf die letzten Stellungen der Afghanen, griffen Kotal auf's Neue an und eroberten dasselbe um vier Uhr Nachmittags. Der Feind hatte während der Nacht vier Regimenter Verstärkungen erhalten und leistete einen verzweifelten Widerstand, seine Artillerie war vortreflich bedient. Die Niederlage des Feindes ist eine vollständige, wir haben 18 Geschütze und eine beträchtliche Menge Munition erbeutet. Unsere Verluste sind mit Rücksicht auf die große Stärke des Feindes und die zu überwindenden großen Terrainschwierigkeiten mäßige, unsere Truppen haben sich ausgezeichnet gehalten, wir rücken gegen den Engpaß von Shutar-Garban vor.

Petersburg, 5. Dezember. Die Gemahlin des Großfürsten-Thronfolgers ist heute von einem Prinzen entbunden worden, der den Namen Michael erhielt.